

本機の仕様

諸元

Total pressure of all stations.

| | | | |
|----|--|-------|--------------|
| a) | 全工程の加圧力の合計 (公称) | ..... | 45 ton |
| | " (推奨) | ..... | 30 ton |
| b) | ラムのストローク (標準) | ..... | 63.5 mm |
| | <i>stroke (standard)</i> | ..... |  |
| c) | ラムのシャットハイト | ..... | 330.2 mm |
| | <i>shut height</i> | ..... |  |
| d) | ボルスターの前後寸法 | ..... | 279 mm |
| | <i>bolster dimension (F/R)</i> | ..... |  |
| e) | ボルスターの左右寸法 | ..... | 1270 mm |
| | <i>bolster dimension (L/R)</i> | ..... |  |
| f) | ラムのストローク数 | ..... | 40~150 S.P.M |
| | <i>spm</i> | ..... |  |
| g) | 機械の最大高さ | ..... | 2748 mm |
| | <i>Max. machine height</i> | ..... |  |
| h) | 機械の総重量 (ダイセットを含む) | ..... | 5.5 ton |
| | <i>Total machine weight (including Dieset)</i> | ..... |  |

機械の最大高さ

2748 mm

機械の総重量 (ダイセットを含む)

5.5 ton

属装置

トランスファー装置 *transfer device*

ノックアウト装置 *knockout device*

第1工程のプランジャー装置 *plunger device of 1st.*

電動機類 *type of motor*

5.5 KW 4P 3相

1) 主電動機 *main motor*

クラッチ・ブレーキ *clutch / Brake*

1) 小倉クラッチ・ブレーキ

2) 必要空気圧 定格

5.0kg/cm²

necessary air pressure 常用

4.7kg/cm²

1) 小倉クラッチ・ブレーキ

2) 必要空気圧 定格

常用

1.3 本機塗装色

4. IGY-3.9/25

1.4 特別附属装置

a) *Air valve unit*
エアバルブ装置

b) ワ-ワ検出装置

Workpace detecting device.